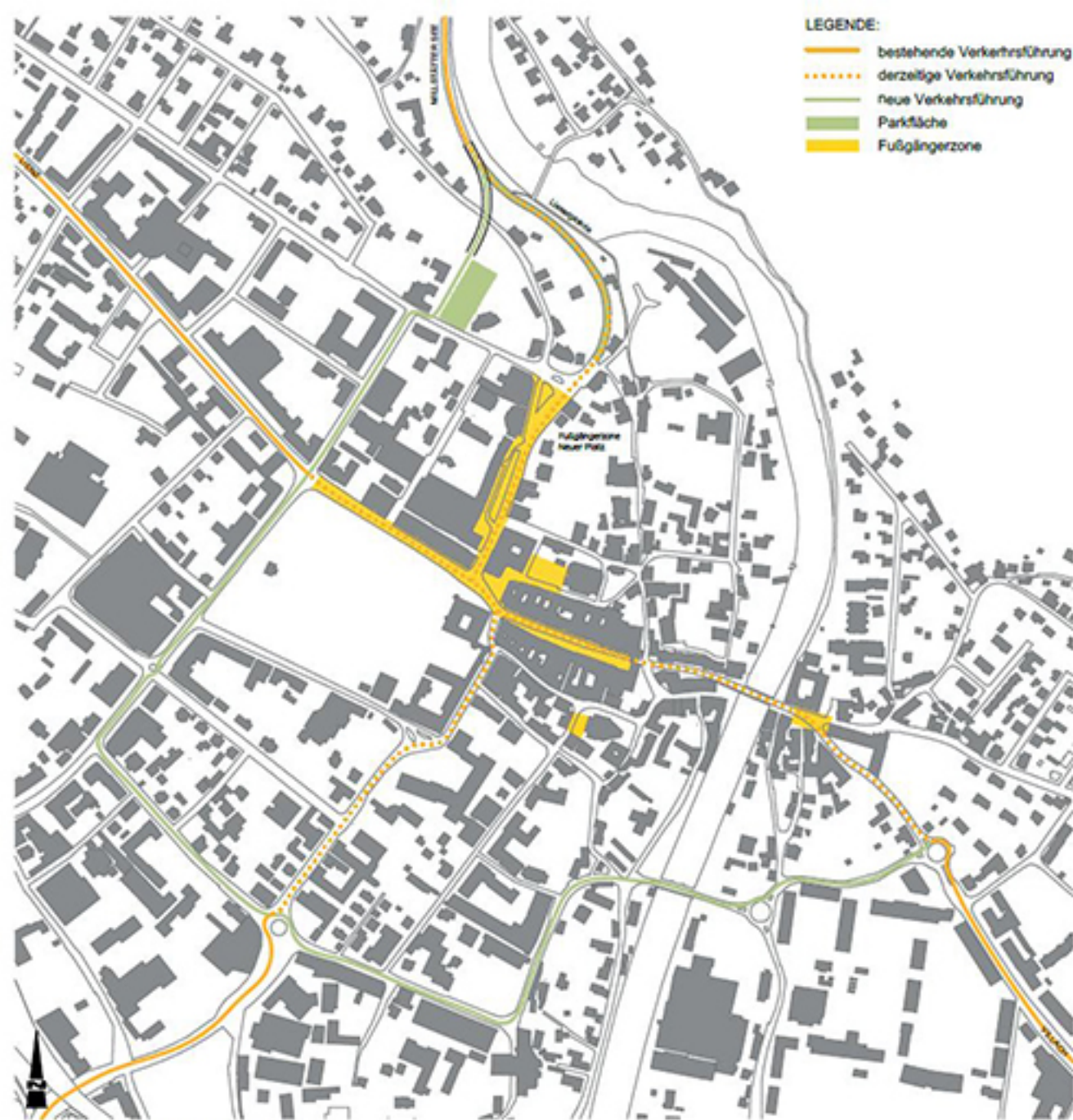




LEGENDE:

- bestehende Verkehrsführung
- ⋯ derzeitige Verkehrsführung
- neue Verkehrsführung
- Parkfläche
- Fußgängerzone



PARKGALERIE

- 147 überdachte Parkplätze entlang der Ufer
- Einbahnregelung | 40° Positionierung | zweiflügelig
- Als Tunnelgalerie ausgeführt auf der bestehenden Gröndner Straße



RADWEG | SEEBODEN-SPITAL

- 3m breiter Radweg als Austragung entlang der bestehenden Gröndner Straße

TUNNELPORTAL NORD

- Neue Stadteinfahrt Richtung Innenstadt
- Einfahrt zur Garagengalerie von beiden Richtungen kommend

ZUSÄTZLICHER ABIEGESTREIFEN

- Die Gröndner Straße wird auf eine Länge von 50m um einen Abbiegestreifen erweitert, um einer Staubildung an den Stoßstellen entgegenzuwirken

MILLSTÄTTER SEE

NEUER STADTTUNNEL

- 80m lang | 8m breit | 4,5m tiefe Höhe
- Gegenverkehr | 50 km/h
- Fahrbahnbreite 3,5m
- Abzweig des gesamten Durchgangsverkehrs von Millstätter See bzw. Autobahn kommend



TUNNELPORTAL SÜD

- Stadteinfahrt Richtung Millstätter See bzw. Autobahn

GALERIEPORTAL OST

- Ausfahrt der Parkgalerie und Einmündung in die Stadt

PARKPLATZ

- 115 Parkplätze im freien bleiben weitesthin auf dem bestehen Grundstück erhalten
- zweiflügelig angeordnet
- Bepflanzung in der Mittelinsel
- Fahrbahn asphaltiert
- Parkplätze gepflastert



EINMÜNDUNG RADWEG

- der Radweg entlang der Tunnelgalerie wird in den neuen Platz eingeleitet

STÄDTEBAUCLICHER ABSCHLUSS

- der Neue Platz wird im Norden um ein Gebäude ergänzt, welches den Platzabschluss definiert
- dieses wird 3-geschosig ausgeführt und verfügt über ca. 1100 m² Nutzfläche
- Vor dem Gebäude entstehen 10 Parkplätze

NEUE FUSSGÄNGERZONE | NEUER PLATZ

- durch die Verlagerung des Durchgangsverkehrs in die Uferstraße wird der Neue Platz verkehrsfrei und somit eine lang erstreckte und hell gestaltbare Fußgängerzone
- zusätzlich wird die Attraktivität der angrenzenden Gewerbeflächen um ein Vielfaches gesteigert



ABGRENZUNG EVANGELISCHE KIRCHE

- Aufschüttung und Bepflanzung zur evangelische Kirche hinsichtlich Lärmbekämpfung der neuen Straßenführung

KREISVERKEHR

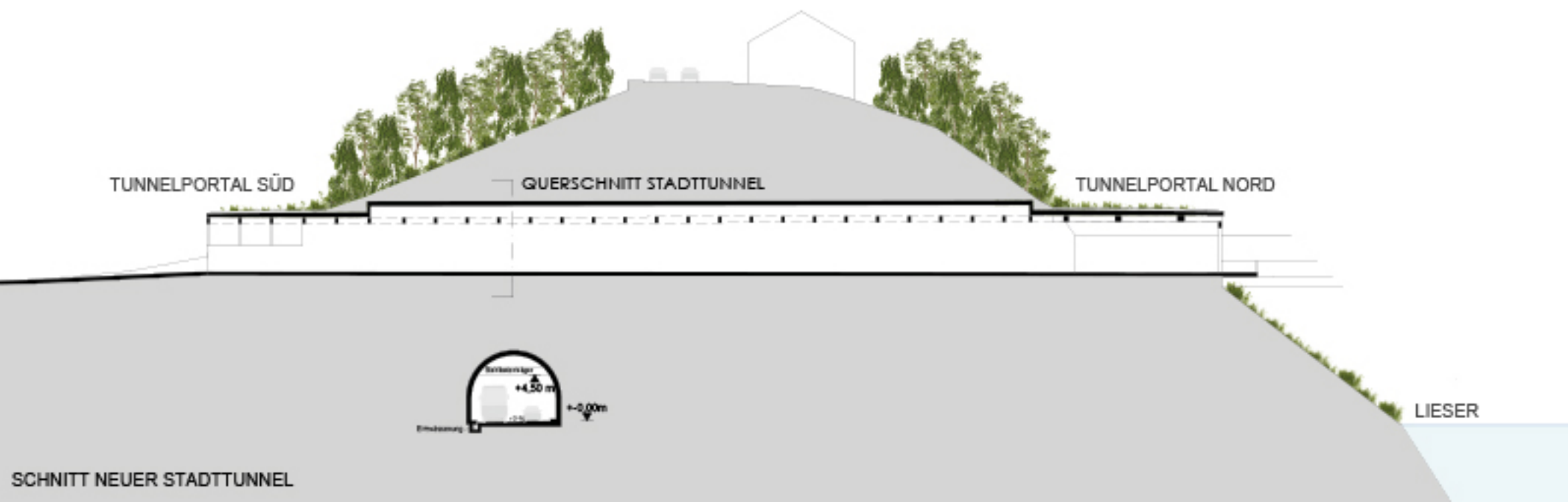
- Es wird ein neuer Kreisverkehr angelegt um die Verkehrssituation zu beruhigen und um die veränderte Verkehrssituation problemlos bewältigen zu können
- Abenddurchmesser 22m
- 4 Ein- bzw. Ausfahrten + 2 zusätzliche Abbiegestreifen

INNENSTADT



QUERSCHNITT STADTTUNNEL

- Fahrbahnbreite 7,0 m und beidseitig angebrachte Bankette mit jeweils 0,5 m
- Gesamtbreite des Tunnelprofils 8,0 m
- lichte Durchfahrthöhe 4,5 m
- Gesamthöhe 6,30 m
- einseitiges Quergefälle nach Osten 2%
- Das Tunnelgewölbe ist betoniert und behält die Sichtbetonoptik
- abgehängte Decke als Stahlbetonträger ausgeführt im Abstand von 3m
- Technik oberhalb der abgehängten Decke
- Betonfahrbahn
- Die Entwässerung erfolgt über eine durchgehende Rigole ostseitig



SCHNITT PARKGALERIE

- Die Parkgalerie wird auf der bestehenden Gmündner Strasse errichtet und zum Teil in den Hang eingegraben um eine zweihüftige Parkierung zu ermöglichen
- Lichte Höhe 2,2m am Tiefpunkt bzw. 2,8m am Hochpunkt
- Der Radweg wird als 3m breite Auskrantung angefügt
- Das Geländer wird als Edelstahlnetz ausgeführt
- Das Tragwerk aus Sichtbeton beruht auf Stützen und Unterzügen. Die Dachplatte wird auf Unterzüge mit einer Spannweite von ca. 3m aufgelegt und diese Unterzüge liegen wiederum auf Hauptträgern bzw. auf Stützen auf, welche alle 9m positioniert sind.
- Das Dach wird im Gefälle ausgeführt und begrünt um das Bauwerk mit der Natur zu vereinen.

